

La versión popular de la Copa América pone rumbo a Ibiza

El fuerte tirón del deporte náutico ha hecho que La Ruta de La Sal, la prueba para aficionados más numerosa de España, haya tenido que limitar los participantes por la falta de espacio en el puerto.

PABLO ROVIRA. Valencia

Aunque la Copa América y sus actos previos se han convertido en el auténtico escaparate de la vela en estos días, la Semana Santa es también la fecha en la que se celebra una de las regatas con más afluencia de participantes del calendario. Un total de 326 veleros tripulados mayoritariamente por aficionados de nueve países emulará a los primeros espadas de la Copa América del 5 al 8 de abril en la vigésima edición de la Ruta de la Sal, una regata de travesía que se ha convertido en uno de los eventos que más ha popularizado la vela.

De hecho, la gran demanda de aficionados a este deporte ha hecho que la organización ya no pueda dar respuesta al aluvión de solicitudes por el limitado espacio del puerto donde atracarán los competidores, el Puerto Deportivo de Ibiza Nueva. Cada barco de los inscritos abona entre 221 y 800 euros por poder acudir a esta cita, en función de las distintas ca-



Los 326 veleros llegarán a Ibiza desde Barcelona y desde Denia (Alicante)

El Gobierno balear colabora con esta cita para incentivar el turismo náutico en las islas

tegorías, que se establecen según la antigüedad y el tamaño de los barcos. Entre los organizadores de esta macro-reunión, está el propio Gobierno autonómico de Islas Baleares, que encuentra en esta regata una fórmula eficaz para promocionarse como destino náutico.

Una travesía con historia

Como ya es tradicional, esta regata de travesía contará con dos versiones. Desde el norte, llegarán a Ibiza 154 veleros procedentes de Barcelona, representativos de 42 clubes náuticos y asociaciones deportivas nacionales y extranjeras. La distancia que tendrán que recorrer será de aproximadamente 159 millas náuticas, siguiendo la estela de los veleros que en 1846 viajaron de las Salinas de las Islas Baleares hasta Barcelona.

Como ocurrió con la Copa América, que arrancó en 1851 con una peculiar apuesta entre ingleses y estadounidenses

por la posesión del barco más rápido, la Ruta de la Sal nació del desafío lanzado por un comerciante barcelonés, que retó a los buques más rápidos de su época a transportar sal desde las salinas de Ibiza y Formentera a Barcelona, entonces asediada e incomunicada por las tropas carlistas. El ganador, que consiguió el oro prometido, fue también un bergantín de tro-

nío, El Halcón Maltés, que se impuso a otros doce navíos que recogieron el reto.

De estos trece veleros comerciales, se pasó a 36 embarcaciones deportivas en 1989, cuando se recuperó de nuevo esta ruta para la competición deportiva. Desde entonces, su éxito se ha consolidado hasta superar los trescientos barcos. Al menos, veinte veleros competirán

con pabellón extranjero, siendo Francia, con ocho inscritos, el país con una mayor representación, seguido con cuatro procedentes del Reino Unido. Además, habrá dos participantes de Alemania y Holanda y, con representaciones individuales, estará Suiza, Irlanda, Italia y Malta. Esta versión Norte es puntuable para el Campeonato de Cataluña de cruceros de

altura. Este año, también habrá otra ruta, la versión Este desde Denia a Ibiza, que contará con 164 embarcaciones procedentes de 58 clubes náuticos y asociaciones. Habrá siete equipos extranjeros procedentes de Alemania, Portugal, Bélgica, Francia y el Reino Unido. La flota de Denia navegará hasta la ciudad de Ibiza, dejando las islas de Formentera y Tagomago por babor, con 117 millas de travesía.

Alicante, primera cita del circuito de la clase TP52

La ciudad de Alicante se ha convertido en la sede del primer evento del Circuito Breitling MedCup 2007. El Trofeo Ciudad de Alicante se celebrará del 12 al 17 de junio. Después de las conversaciones mantenidas con la Generalitat Valenciana, también se ha tomado la decisión de albergar dos eventos del Circuito en aguas de la Comunidad Valenciana en 2008. Por primera vez en la historia, la Breitling MedCup dará comienzo en un puerto español y, por tercera vez consecutiva, recalará en una ciudad de la Comunidad Valenciana, después de su paso por Valencia en 2005 y por Castellón en 2006. De

este modo, muchos de los regatistas de alto nivel que participen en la *Louis Vuitton Cup* podrán seguir en competición en Alicante para dar comienzo al circuito de regatas de flota más importante del mundo, que se navega a bordo de los TP52. El calendario previsto para las siguientes citas de 2007 se mantienen con la disputa de la Regata Breitling en Puerto Portals del 18 al 22 de julio. La Copa del Rey en Palma de Mallorca, del 30 de julio al 5 de agosto; el Trofeo de Portugal en Portimao (Portugal), del 20 al 25 de agosto; y el Trofeo Ciudad de Hyeres (Francia), del 10 al 15 de septiembre.

Nuevas tecnologías

La Ruta de la Sal siempre es una regata impredecible, ya que por sus fechas y su recorrido, las condiciones meteorológicas varían de edición en edición. Además, para los aficionados a la vela, este año, la organización ha incorporado las nuevas tecnologías y la evolución de la regata podrá ser seguida a tiempo real a través de la página web (www.larutadelasal.com).

Alinghi & Us

Un buen trabajo en equipo hasta llegar a la línea de meta.

UBS

Wealth Management | Global Asset Management | Investment Bank

You & Us